

PRACOVNÍ LIST č. 1:

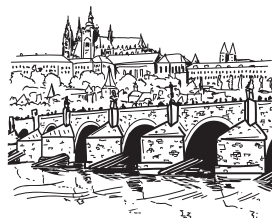
nižší školní věk: 8–10 let

PŘED 700 LETY VLÁDL VE STŘEDNÍ EVROPĚ SLAVNÝ PANOVNÍK, CÍSAŘ KAREL IV. JEHO ŘÍŠE BYLA ROZSÁHLÁ, SPOJOVALA DNEŠNÍ ČECHY A NĚMECKO. KAREL IV. PROSLUL JAKO SLAVNÝ ZAKLADATEL. V ČECHÁCH I V NĚMECKU STAVĚL MĚSTA, BUDOVAL HRADY A PŘEMOŠŤOVAL ŘEKY.

PŘEDSTAVTE SI, ŽE JEHO ZAKALADATELSKÉ ÚSILÍ SOUVISÍ I S JÍDLEM.

PŘEČTĚTE SI JEDNU Z POVĚSTÍ O KARLU IV. A UVIDÍTE!

Pověst vypráví o tajemství pevného kamenného mostu, kterým chtěl král Karel IV. spojit břehy jedné široké a rychlé řeky svého království. Nový most měl být tak pevný, aby odolal už všem povodním. Král se proto rozhodl, že se o stavbě poradí s nejslavnějším stavitelem té doby Petrem Parléřem z města Gmündu. Parléř se zamyslel a řekl: „Vaše Veličenstvo, most vydrží staletí, pokud při jeho stavbě využijete pružnou maltu. Asi jako... jako těsto!“ Na příkaz krále proto začali zedníci do malty přidávat syrová vejce a mléko jako do těsta. Most ale měřil na délku půl kilometru! Kde vzít tolik mléka a hlavně vajíček? Karel IV. tedy přikázal, aby i ve všech městech a vesnicích jeho říše lidé střídali vejce a přiváželi je na stavbu na svých povozech. A tak tisíce a tisíce vajíček po mnoho let, kdy se most stavěl, putovaly ze všech míst království na břeh řeky Vltavy a rozbíjely se do malty, kterou kameníci spojovali mostní oblouky a mocné pilíře.



Byl tu však přece jen jeden háček! Sedláci vozili vajíčka zdaleka, a tak se stávalo, že se tento křehký náklad na vozech často rozbil dřív, než po hrbolatých cestách dorazil do cíle. Toho se báli i měšťané v jednom královském městě. Dumali a dumali, jak zabezpečit křehoučká vajíčka na cestě plné výmolů a kamení, a nakonec dostali skvělý nápad! Je to přece tak jednoduché! „Uvaříme vejce natvrdo!“ Jak si smysleli, tak udělali. Uvařili vejce, vyskládali je na vozy a vyrazili do hlavního města. Cestovali pár dní a skutečně! Žádné vajíčko se cestou nerozbilo! Měšťané vjeli do bran hlavního města velmi hrdě, čekali slova chvály a obdivu za svůj nápad. Jaké však bylo jejich překvapení, když se všichni kameníci, zedníci a tesaři při spatření jejich povozů popadali smíchy za břicho! Byla to velkolepá ostuda. A co se nakonec stalo s vařenými vajíčky? To nikdo neví.



Ted' je ta správná doba, naučit se něco z jazyka, kterým Karel IV. často mluvil!

Sestav si česko – německý slovníček podle této pověsti.

Najdi v libovolném slovníku slovíčka, nauč se je psát i vyslovovat.

SLŮVKO	PŘEKLAD	VÝSLOVNOST
MOST		
MLÉKO		
ŘEKA		
MĚSTO		
CESTA		
VEJCE		
KÁMEN		
SMÁT SE		

A ještě pár úkolů. Všechny správné odpovědi najdeš v textu!

SLŮVKO	PŘEKLAD
Jak se jmenoval hlavní stavitel mostu a mnohých dalších staveb té doby?	
Jak dlouhý most císař stavěl?	
Převed'te tento údaj na metry a decimetry.	
Měšťané v pověsti nashádali 3 600 vajec. Do jednoho koše se jim vešlo 30 vajec. Kolik košů naplnili?	
Na jeden selský vůz se vešlo 40 košů vajec. Kolik vozů tenkrát z města vyjelo s celým nákladem?	

A ještě PRÉMIE:

JAK DLOUHO SE VAŘÍ VEJCE NATVRDO?

JAKÉ DALŠÍ POKRMY, KTERÉ SE PŘIPRAVUJÍ Z VAJEC, ZNÁŠ?

JAKÉ TI NEJVÍC CHUTNÁJÍ?



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020

Tyto pracovní listy vznikly v rámci projektu
„Didaktika na hranici – Učíme společně pro
budoucnost / Didaktik über Grenzen – Wir
unterrichten gemeinsam für die Zukunft“.

Jestli se ti příběh líbil, nakresli k němu svoji ilustraci:



Evropská unie
Evropský fond
pro regionální rozvoj



Cíl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020

Tyto pracovní listy vznikly v rámci projektu
„Didaktika na hranici – Učíme společně pro
budoucnost / Didaktik über Grenzen – Wir
unterrichten gemeinsam für die Zukunft“.